

Objetivos del Destinación 2055

“Destino 2055” es el nombre del Plan de Transporte Metropolitana, del “Triangle Region”, también conocido como el “plan de transporte a largo plazo”. Éste establece una visión compartida del futuro de la transporte en nuestra región, incluyendo goles, políticas y proyectos que nos ayudarán a cumplir con esa visión en los próximos 30 años.

Las Organizaciones de Planificación Metropolitana de “Durham-Chapel Hill-Carrboro”, y la del “Capital Area” (DCHC MPO, y CAMPO por sus siglas en inglés respectivamente) están **actualizando el plan de transportación a largo plazo de la región**, llamado el “2055 Metropolitan Transportation Plan (MTP)”. Este proceso ocurre cada cuatro años. Este plan considerará todo tipo de transporte, desde guiar, caminar, correr bicicleta, transporte público, e incluso transporte de bienes comerciales.

La primera fase de esta actualización es entender lo que esperan las personas que viven y trabajan en la región de su sistema de transporte durante los próximos 30 años. Por ende, el primer paso es fomentar la participación pública para restablecer los Goles y Objetivos del Plan.

Su respuesta a esta encuesta ayudará a las Organizaciones de Planificación Metropolitanas, el Departamento de Transportación de Carolina del Norte, municipios, y otras organizaciones de transporte o tránsito a entender sus preferencias ciudadanas, para luego informar decisiones o inversiones futuras a tomarse del sistema de transportación.

¿Cómo se enteró de esta encuesta?

- ☐ Portal de Internet, “Destino 2055”
- ☐ Correo electrónico
- ☐ Redes sociales (Facebook, Twitter/X, Instagram)
- ☐ YouTube
- ☐ Noticias en la red, o blog
- ☐ Noticias
- ☐ Empleado relacionado a la encuesta
- ☐ Escuché a otra persona hablar sobre la encuesta
- ☐ Otra



Sus respuestas a las siguientes preguntas demográficas ayudarán a garantizar que este proceso de planificación represente las diversas necesidades e intereses de toda la Región del Triángulo.

Seleccione todas las opciones a continuación que se apliquen a usted.

- ☐ Tengo 17 años o menos de edad
- ☐ Tengo entre 18-24 años de edad
- ☐ Tengo entre 25-64 años de edad
- ☐ Tengo 65 años o más de edad
- ☐ Me identifico como mujer
- ☐ Me identifico como hombre
- ☐ Me identifico como no-binario, u otro género
- ☐ Soy, o soy considerado, como persona con discapacidad(es)
- ☐ Viven cinco (5) o más personas en mi hogar
- ☐ El ingreso total familiar de mi hogar es \$53,000 o menos, al año
- ☐ Mi hogar tiene cero (0) carros
- ☐ No hablo, leo ni escribo bien inglés.
- ☐ Soy de descendencia Hispana, Latina, o Española
- ☐ Soy de una etnia minoritaria, o multirracial (Afroamericano, Asiático, Surasiático, Nativo Americano, Nativo de Alaska, del Medio Oriente, Hawaiano, o de las Islas Pacíficas)

¿Cuál es el código postal de su hogar principal?

¿Cuál es el código postal de su lugar de empleo?

La siguiente lista de ocho (8) objetivos no se enumeran en ningún orden en particular. Se proporciona una breve descripción de cada uno y se le pide que comparta qué tan importante cree que es incluir cada uno en el Plan de Transporte Metropolitano (MTP) actualizado de la región.

Objetivo: Conectar lugares y personas

Implicaciones : Enfoque en conectar personas a centros de empleo, educación y otros destinos importantes a través de todo modo de transporte.

Ejemplos de implementación:

- Aumentar fondos destinados al servicio de transporte público o infraestructura.
- Aumentar la confiabilidad de todo modo de transporte del sistema (ej. autobuses a tiempo, menos tránsito pesado inesperado, o menos clausuras de aceras o vías alternas)
- Cubrir las lagunas en la red de transportación para proveer mejor acceso a cualquier destino, mediante todo modo de transporte.
- Darle prioridad a comunidades que hoy tienen menos acceso al sistema de transporte.
- Promover políticas de uso de terreno que eficientemente utilicen el sistema de transportación

Al considerar la futura red de transporte de la región, ¿qué importancia tiene incluir el siguiente objetivo?

Conecta personas y lugares

Por favor marque una "X" en la siguiente línea:

No importante Muy importante

Objetivo: Mejorar tránsito y la confiabilidad del sistema de transporte

Implicación: Enforcarnos en mejoras tecnológicas u otras técnicas que reduzcan el número de vehículos en la carretera, para permitir que personas y bienes puedan moverse con retrasos mínimos y mayor predictibilidad.

Ejemplos de implementación:

- Mejoras tecnológicas en los semáforos para que dirijan el tránsito más eficientemente.
- Uso de tecnologías para controlar el flujo de tránsito en la autopista y prevenir tránsito pesado.
- Construir carreteras nuevas que desvíen el tránsito hacia afuera del centro urbano .
- Aumentar fondos asignados al transporte público y la construcción de rutas para bicicletas/peatones
- Promover políticas que disminuyen el número de vehículos en la carretera (como trabajo híbrido/remoto, o “carpooling”)

Al considerar la futura red de transporte de la región, ¿qué importancia tiene incluir el siguiente objetivo?

Gestione la congestión y la confiabilidad del sistema

Por favor marque una "X" en la siguiente línea:

No importante Muy importante

Objetivo: Promover y expandir el acceso a opciones de transporte multimodal y asequible

Implicaciones: Aumentar las maneras/oportunidades para caminar, correr bicicleta o usar transporte público para cualquier tipo de viaje.

Ejemplos de implementación:

- Aumentar fondos designados al sistema de transporte público, infraestructura, o facilidades relacionadas.
- Disminuir o mantener bajo, el costo (al consumidor) del servicio de transporte público.
- Proveer más aceras, caminos urbanos/rurales, u otra vía de paso, hacia destinos populares, tanto locales como regionales
- Promover el uso de modos alternos de transporte ("bike-to-work days", "car-sharing", caminar, autobuses escolares, etc.)

Al considerar la futura red de transporte de la región, ¿qué importancia tiene incluir el siguiente objetivo?

Promover y ampliar el acceso a opciones de transporte multimodales y asequibles

Por favor marque una "X" en la siguiente línea:



No importante Muy importante

Objetivo: Estimular crecimiento económico y acceso a oportunidades de manera inclusiva

Implicaciones: Todas las comunidades tienen buen acceso a trabajos y educación. El sector comercial tiene buen acceso a bienes, consumidores y empleados.

Ejemplos:

- Coordinar planes de uso de terreno en conjunto con planes de transportación a largo plazo en la región.
- Manejar el tránsito en la carreta para mejorar el transporte de bienes comerciales.
- Solicitar fondos federales/estatales/locales de manera estratégica para aumentar la probabilidad de obtener dichos fondos.

Al considerar la futura red de transporte de la región, ¿qué importancia tiene incluir el siguiente objetivo?

Estimular la vitalidad y las oportunidades económicas inclusivas

Por favor marque una "X" en la siguiente línea:

No importante Muy importante

Objetivo: Promover seguridad, salud y bienestar

Implicaciones: Las carreteras de la región son más seguras. Las facilidades e infraestructura de transportación contribuyen a la salud y el bienestar comunitario.

Ejemplos de implementación:

- Disminuir la velocidad transitada en carreteras para disminuir fatalidades.
- Mejorar/instalar señales de tránsito en ciertas intersecciones.
- Reducir el flujo de tránsito alrededor de vecindarios para mejorar la calidad de aire local.
- Promover rutas de bicicletas/peatonales para proveer beneficios recreacionales.
- Mejorar el acceso a autobuses o paradas para personas con discapacidades.

Al considerar la futura red de transporte de la región, ¿qué importancia tiene incluir el siguiente objetivo?

Promover la seguridad, la salud y el bienestar

Por favor marque una "X" en la siguiente línea:

No importante Muy importante

Objetivo: Asegurar equidad y participación

Implicaciones: Las inversiones para mejorar el sistema de transporte están distribuidas regionalmente de manera equitativa, enfatizando comunidades desventajadas, o con bajo acceso a transportación

Ejemplos:

- Hacer un análisis al principio del proyecto para identificar comunidades desventajadas o con bajo acceso a transporte.
- Trabajar con representantes comunitarios para solicitar comentarios acerca proyectos que los afecten.
- Crear reportes que resaltan los comentarios/aportaciones que suplen las comunidades y proveérselos a quienes tienen la autoridad para tomar decisiones ejecutivas sobre dichos proyectos.
- Intencionalmente invertir en comunidades desventajadas para mejorar la seguridad, confiabilidad y acceso a transportación en ellas
- Coordinar con la comunidad durante toda fase del desarrollo de proyectos de transportación

Al considerar la futura red de transporte de la región, ¿qué importancia tiene incluir el siguiente objetivo?

Garantizar la equidad y la participación

Por favor marque una "X" en la siguiente línea:

No importante Muy importante

Objetivo: Proteger el ambiente natural y social, y minimizar el impacto del cambio climático

Implicaciones: Aumento en la preservación de recursos naturales, históricos y culturales. Reducir el impacto que tiene el sistema de transportación en la salud pública o el cambio climático.

Ejemplos:

- Darle prioridad a vías principales lejos de desarrollo residencial para mejorar la calidad de aire local.
- Invertir en el sistema de transporte público, infraestructura, u otros servicios que reduzcan emisiones de gases de invernadero (que causan cambio climático).
- Más puentes alrededor de humedales para proteger el ambiente natural.
- Densificar desarrollo urbano - Hogares, oficinas y lugares de recreo más cercanos a sí mismos para reducir la cantidad de carreteras necesarias, reducir la cantidad de transporte necesario, aumentar la cercanía a destinos importantes (médicos/comida etc..), y otros..

Al considerar la futura red de transporte de la región, ¿qué importancia tiene incluir el siguiente objetivo?

Proteger el medio ambiente humano y natural y minimizar el cambio climático

Por favor marque una "X" en la siguiente línea:



No importante Muy importante

Objetivo: Mejorar la condición de la infraestructura y mejorar su resiliencia

Implicaciones: El sistema de transportación es confiable tanto para uso diario como para emergencias atípicas.

Ejemplos:

- Darle prioridad al mantenimiento de carreteras/puentes/túneles existentes en vez de construir carreteras/puentes/túneles nuevos.
- Usar avances tecnológicos u otras innovaciones para aumentar la condición/resiliencia del sistema de transporte de la región.
- Crear redundancias en el sistema de transporte para asegurar servicio en caso de emergencia.

Al considerar la futura red de transporte de la región, ¿qué importancia tiene incluir el siguiente objetivo?

Mejorar la condición y la resiliencia de la infraestructura

Por favor marque una "X" en la siguiente línea:

No importanteMuy importante